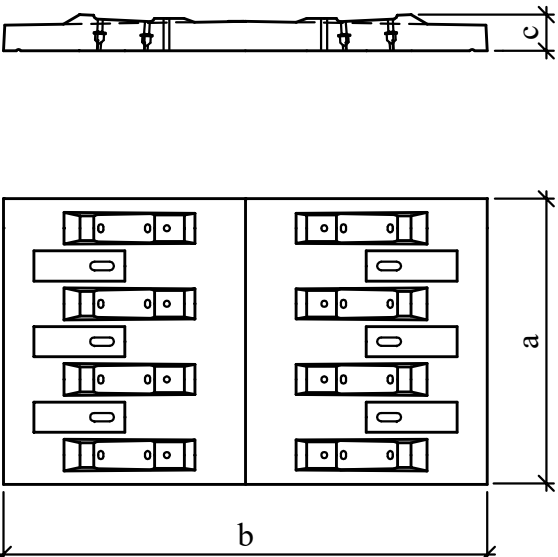
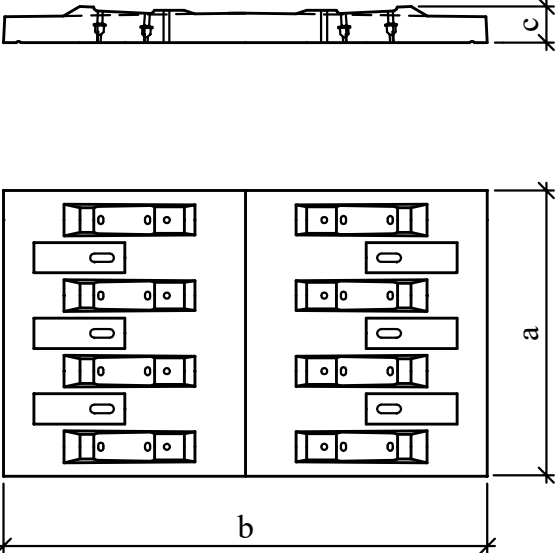
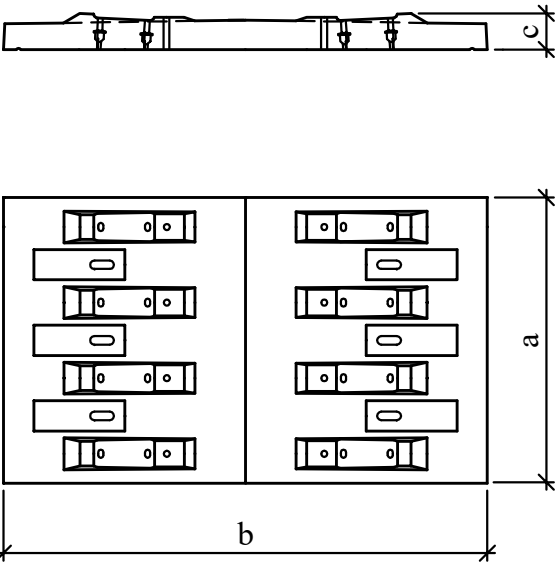


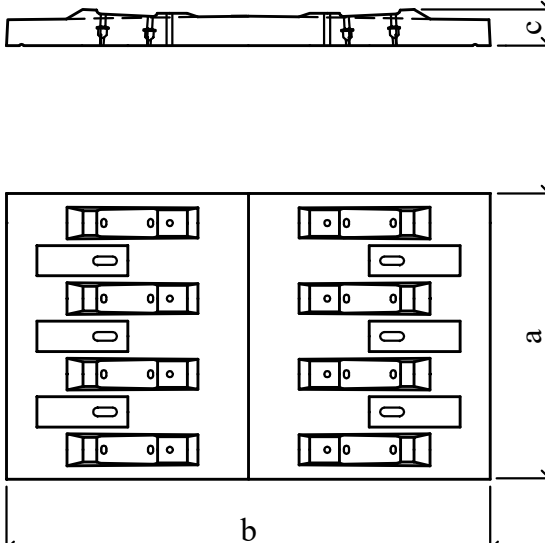
	Строительные конструкции, изделия и узлы зданий и сооружений	ШИФР 1835РЧ/1922РЧ Выпуски 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
Россия	БЕЗБАЛЛАСТНОЕ МОСТОВОЕ ПОЛОТНО НА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТАХ ДЛЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ	Взамен шифра 897
ОАО "РЖД"		
2005		На 6 страницах Страница 1

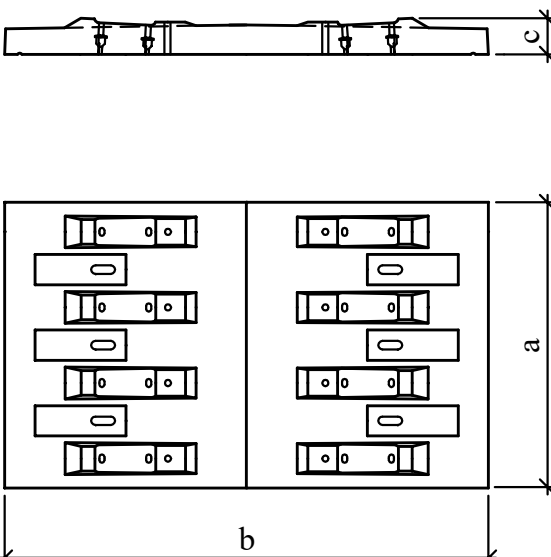
НОМЕНКЛАТУРА ИЗДЕЛИЙ

Эскиз	Марка	Размеры, см			Расход материалов				Масса т	
		a	b	c	Бетон, м³	Арматура, кг				
						A-I	A-III	Bp		Всего
	П1-170	139	320	21,3	0,72	42,3	136,4	-	178,7	1,8
	П1-170F					42,3	136,4	-	178,7	
	П1-170M					42,3	136,4	-	178,7	
	П1-180					42,3	136,4	-	178,7	
	П1-180F					42,3	136,4	-	178,7	
	П1-180M					42,3	136,4	-	178,7	
	П1-190					42,3	136,4	-	178,7	
	П1-190F					42,3	136,4	-	178,7	
	П1-190M					42,3	136,4	-	178,7	
	П1-200					42,3	234,3	-	276,6	
	П1-200F					42,3	234,3	-	276,6	
	П1-200M					42,3	271,2	-	313,5	
	П1-210					42,3	237,6	-	279,9	
	П1-210F					42,3	237,6	-	279,9	
	П1-210M					42,3	274,5	-	316,8	
	П1-220					42,3	236,8	-	279,1	
	П1-220F					42,3	236,8	-	279,1	
	П1-220M					42,3	273,7	-	316,0	
	П2-170	149	320	21,3	0,77	43,0	140,3	-	183,3	1,9
	П2-170F					43,0	140,3	-	183,3	
	П2-170M					43,0	140,3	-	183,3	
	П2-180					43,0	140,3	-	183,3	
	П2-180F					43,0	140,3	-	183,3	
	П2-180M					43,0	140,3	-	183,3	
	П2-190					43,0	140,3	-	183,3	
	П2-190F					43,0	140,3	-	183,3	
	П2-190M					43,0	140,3	-	183,3	
	П2-200					43,0	237,9	-	280,9	
П2-200F	43,0					237,9	-	280,9		
П2-200M	43,0					274,8	-	317,8		
П2-210	43,0					241,5	-	284,5		
П2-210F	43,0					241,5	-	284,5		

	БЕЗБАЛЛАСТНОЕ МОСТОВОЕ ПОЛОТНО НА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТАХ ДЛЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ					ШИФР 1835РЧ/1922РЧ Выпуски 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7		Страница 2		
Продолжение										
Эскиз	Марка	Размеры, см			Расход материалов				Масса т	
		a	b	с	Бетон, м³	Арматура, кг				
						A-I	A-III	Bp		Всего
	П2-210М	149	320	21,3	0,77	43,0	278,4	-	321,4	1,9
	П2-220					43,0	240,7	-	283,7	
	П2-220F					43,0	240,7	-	283,7	
	П2-220М					43,0	277,6	-	320,6	
	П3-170	189	320	21,3	0,98	56,6	182,7	-	239,3	2,5
	П3-170F					56,6	182,7	-	239,3	
	П3-170М					56,6	182,7	-	239,3	
	П3-180					56,6	182,7	-	239,3	
	П3-180F					56,6	182,7	-	239,3	
	П3-180М					56,6	182,7	-	239,3	
	П3-190					56,6	182,7	-	239,3	
	П3-190F					56,6	182,7	-	239,3	
	П3-190М					56,6	182,7	-	239,3	
	П3-200					56,6	312,9	-	369,5	
	П3-200F					56,6	312,9	-	369,5	
	П3-200М					56,6	362,2	-	418,8	
	П3-210					56,6	317,5	-	374,1	
	П3-210F					56,6	317,5	-	374,1	
	П3-210М					56,6	366,8	-	423,4	
	П3-220					56,6	316,5	-	373,1	
	П3-220F					56,6	316,5	-	373,1	
	П3-220М					56,6	365,8	-	422,4	
	П4-170	199	320	21,3	1,03	57,3	186,6	-	243,9	2,6
	П4-170F					57,3	186,6	-	243,9	
	П4-170М					57,3	186,6	-	243,9	
	П4-180					57,3	186,6	-	243,9	
	П4-180F					57,3	186,6	-	243,9	
	П4-180М					57,3	186,6	-	243,9	
	П4-190					57,3	186,6	-	243,9	
	П4-190F					57,3	186,6	-	243,9	
	П4-190М					57,3	186,6	-	243,9	
	П4-200					57,3	316,7	-	374,0	
	П4-200F					57,3	316,7	-	374,0	
	П4-200М					57,3	366,0	-	423,3	
	П4-210					57,3	321,5	-	378,8	
	П4-210F					57,3	321,5	-	378,8	
П4-210М	57,3					370,8	-	428,1		
П4-220	57,3					320,4	-	377,7		
П4-220F	57,3					320,4	-	377,7		
П4-220М	57,3					369,7	-	427,0		

	БЕЗБАЛЛАСТНОЕ МОСТОВОЕ ПОЛОТНО НА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТАХ ДЛЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ					ШИФР 1835РЧ/1922РЧ Выпуски 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7		Страница 3		
Продолжение										
Эскиз	Марка	Размеры, см			Расход материалов				Масса т	
		a	b	c	Бетон, м³	Арматура, кг				
						A-I	A-III	Bp		Всего
	ПН1-170	139	320	21,3	0,72	42,8	95,8	25,1	163,7	1,8
	ПН1-170F					42,8	95,8	25,1	163,7	
	ПН1-170M					42,8	95,8	25,1	163,7	
	ПН1-180					42,8	96,5	25,1	163,7	
	ПН1-180F					42,8	96,5	25,1	163,7	
	ПН1-180M					42,8	96,5	25,1	163,7	
	ПН1-190					42,8	96,5	25,1	163,7	
	ПН1-190F					42,8	96,5	25,1	163,7	
	ПН1-190M					42,8	96,5	25,1	163,7	
	ПН1-200					42,8	104,6	48,1	195,5	
	ПН1-200F					42,8	104,6	48,1	195,5	
	ПН1-200M					42,8	104,6	50,2	197,6	
	ПН1-210	42,8	104,6	48,1	195,5					
	ПН1-210F	42,8	104,6	48,1	195,5					
	ПН1-210M	42,8	104,6	50,2	195,5					
	ПН2-170	149	320	21,3	0,77	44,0	99,9	27,2	171,1	1,9
	ПН2-170F					44,0	99,9	27,2	171,1	
	ПН2-170M					44,0	99,9	27,2	171,1	
	ПН2-180					44,0	100,5	27,2	171,7	
	ПН2-180F					44,0	100,5	27,2	171,7	
	ПН2-180M					44,0	100,5	27,2	171,7	
	ПН2-190					44,0	100,5	27,2	171,7	
	ПН2-190F					44,0	100,5	27,2	171,7	
	ПН2-190M					44,0	100,5	27,2	171,7	
ПН2-200	44,0					108,9	50,2	203,1		
ПН2-200F	44,0					108,9	50,2	203,1		
ПН2-200M	44,0					108,9	54,4	207,3		
ПН2-210	44,0	108,9	50,2	203,1						
ПН2-210F	44,0	108,9	50,2	203,1						
ПН2-210M	44,0	108,9	54,4	207,3						
ПН3-170	189	320	21,3	0,98	57,0	126,9	33,4	217,3	2,5	
ПН3-170F					57,0	126,9	33,4	217,3		
ПН3-170M					57,0	126,9	35,5	219,4		
ПН3-180					57,0	127,9	33,4	218,3		
ПН3-180F					57,0	127,9	33,4	218,3		
ПН3-180M					57,0	127,9	35,5	220,4		
ПН3-190					57,0	127,9	33,4	218,3		
ПН3-190F					57,0	127,9	33,4	218,3		
ПН3-190M	57,0	127,9	35,5	220,4						

	БЕЗБАЛЛАСТНОЕ МОСТОВОЕ ПОЛОТНО НА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТАХ ДЛЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ					ШИФР 1835РЧ/1922РЧ Выпуски 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7		Страница 4						
Продолжение														
Эскиз	Марка	Размеры, см			Расход материалов				Масса т					
		a	b	с	Бетон, м³	Арматура, кг								
						A-I	A-III	Bp		Всего				
	ПН3-200	189	320	21,3	0,98	57,0	136,8	62,7	256,5	2,5				
	ПН3-200F					57,0	136,8	62,7	256,5					
	ПН3-200M					57,0	136,8	69,0	262,8					
	ПН3-210					57,0	136,8	62,7	256,5					
	ПН3-210F					57,0	136,8	62,7	256,5					
	ПН3-210M					57,0	136,8	69,0	262,8					
	ПН4-170	199	320	21,3	1,03	58,2	131,0	35,5	224,7	2,6				
	ПН4-170F					58,2	131,0	35,5	224,7					
	ПН4-170M					58,2	131,0	37,6	226,8					
	ПН4-180					58,2	131,9	35,5	225,6					
	ПН4-180F					58,2	131,9	35,5	225,6					
	ПН4-180M					58,2	131,9	37,6	227,7					
	ПН4-190					58,2	131,9	35,5	225,6					
	ПН4-190F					58,2	131,9	35,5	225,6					
	ПН4-190M					58,2	131,9	37,6	227,7					
	ПН4-200					58,2	141,1	66,9	266,2					
	ПН4-200F					58,2	141,1	66,9	266,2					
	ПН4-200M					58,2	141,1	75,3	274,6					
	ПН4-210					58,2	141,1	66,9	266,2					
	ПН4-210F					58,2	141,1	66,9	266,2					
	ПН4-210M	58,2	141,1	75,3	274,6									
	ПСУ1-170	149	320	23,0	0,77	43,0	124,7	-	167,7	1,9				
	ПСУ1-170F					43,0	124,7	-	167,7					
	ПСУ1-190					43,0	136,8	-	179,8					
	ПСУ1-190F					43,0	136,8	-	179,8					
	ПСУ1-200					43,0	166,7	-	209,7					
	ПСУ1-200F					43,0	166,7	-	209,7					
	ПСУ1И-170			22,4		43,0	124,7	-	167,7					
	ПСУ1И-170F					43,0	124,7	-	167,7					
	ПСУ1И-190					43,0	136,8	-	179,8					
ПСУ1И-190F	43,0					136,8	-	179,8						
ПСУ1И-200	43,0					166,7	-	209,7						
ПСУ1И-200F	43,0					166,7	-	209,7						
ПСУ2-170	137					320	23,0	0,71	38,7		114,3	-	153,0	1,8
ПСУ2-170F									38,7		114,3	-	153,0	
ПСУ2-190		38,7	125,4	-	164,1									
ПСУ2-190F		38,7	125,4	-	164,1									
ПСУ2-200		38,7	152,8	-	191,5									
ПСУ2-200F		38,7	152,8	-	191,5									

	БЕЗБАЛЛАСТНОЕ МОСТОВОЕ ПОЛОТНО НА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТАХ ДЛЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ					ШИФР 1835РЧ/1922РЧ Выпуски 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7		Страница 5			
Продолжение											
Эскиз	Марка	Размеры, см			Расход материалов				Масса т		
		a	b	c	Бетон, м³	Арматура, кг					
						A-I	A-III	Вр		Всего	
	ПСУ2И-170	137	320	22,4	0,71	38,7	114,3	-	153,0	1,8	
	ПСУ2И-170F					38,7	114,3	-	153,0		
	ПСУ2И-190					38,7	125,4	-	164,1		
	ПСУ2И-190F					38,7	125,4	-	164,1		
	ПСУ2И-200					38,7	152,8	-	191,5		
	ПСУ2И-200F					38,7	152,8	-	191,5		
	ПСУ3-170	137	320	21,3	0,70	38,7	117,5	-	156,2	1,9	
	ПСУ3-170F					38,7	117,5	-	156,2		
	ПСУ3-190					38,7	128,6	-	167,3		
	ПСУ3-190F					38,7	128,6	-	167,3		
	ПСУ3-200					38,7	156,0	-	194,7		
	ПСУ3-200F					38,7	156,0	-	194,7		
	ПСУ3И-170			21,3		38,7	117,5	-	156,2		
	ПСУ3И-170F					38,7	117,5	-	156,2		
	ПСУ3И-190					38,7	128,6	-	167,3		
	ПСУ3И-190F					38,7	128,6	-	167,3		
	ПСУ3И-200					38,7	156,0	-	194,7		
	ПСУ3И-200F					38,7	156,0	-	194,7		
	ПСУ4-170	189	320	23,0	0,97	56,6	162,2	-	218,8	2,4	
	ПСУ4-170F					56,6	162,2	-	218,8		
	ПСУ4-190					56,6	178,4	-	235,0		
	ПСУ4-190F					56,6	178,4	-	235,0		
	ПСУ4-200					56,6	218,2	-	274,8		
	ПСУ4-200F					56,6	218,2	-	274,8		
	ПСУ4И-170			22,4		56,6	162,2	-	218,8		
	ПСУ4И-170F					56,6	162,2	-	218,8		
	ПСУ4И-190					56,6	178,4	-	235,0		
	ПСУ4И-190F					56,6	178,4	-	235,0		
	ПСУ4И-200					56,6	218,2	-	274,8		
	ПСУ4И-200F					56,6	218,2	-	274,8		

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Плиты безбалластного мостового полотна изготавливаются из конструкционного тяжелого бетона со средней плотностью от 2200 до 2500кг/м³, отвечающего по качеству требованиям ГОСТ 26633-91.

Класс бетона по прочности на сжатие не менее В40, по водонепроницаемости не ниже W6.

Марка бетона по морозостойкости назначается в зависимости от климатических условий района эксплуатации и принимается не ниже F200 для умеренных и F300 - для суровых и особо суровых климатических условий.

Для армирования плит из обычного железобетона в качестве рабочей принята арматура по ГОСТ 5781-82 периодического профиля из стали класса А-III марки 25Г2С.

Для армирования плит из предварительно напряженного железобетона в качестве рабочей принята высокопрочная проволока периодического профиля по ГОСТ 7348-81 из стали класса Вр и арматура по ГОСТ 5781-82 периодического профиля из стали класса А-III марки 25Г2С.

В качестве монтажной арматуры и хомутов приняты гладкие стержни из арматурной стали по ГОСТ 5781-82 класса А-I марки СтЗсп или СтЗпс.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Плиты безбалластного мостового полотна изготавливаются из конструкционного тяжелого бетона со средней плотностью от 2200 до 2500кг/м³, отвечающего по качеству требованиям ГОСТ 26633-91.

Класс бетона по прочности на сжатие не менее В40, по водонепроницаемости не ниже W6.

Марка бетона по морозостойкости назначается в зависимости от климатических условий района эксплуатации и принимается не ниже F200 для умеренных и F300 - для суровых и особо суровых климатических условий.

Для армирования плит из обычного железобетона в качестве рабочей принята арматура по ГОСТ 5781-82 периодического профиля из стали класса А-III марки 25Г2С.

Для армирования плит из предварительно напряженного железобетона в качестве рабочей принята высокопрочная проволока периодического профиля по ГОСТ 7348-81 из стали класса Вр и арматура по ГОСТ 5781-82 периодического профиля из стали класса А-III марки 25Г2С.

В качестве монтажной арматуры и хомутов приняты гладкие стержни из арматурной стали по ГОСТ 5781-82 класса А-I марки СтЗсп или СтЗпс.

	БЕЗБАЛЛАСТНОЕ МОСТОВОЕ ПОЛОТНО НА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТАХ ДЛЯ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ	ШИФР 1835РЧ/1922РЧ Выпуски 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	Страница 6
ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ			
Плиты безбалластного мостового полотна предназначены для применения на металлических пролетных строениях эксплуатируемых и вновь строящихся железнодорожных мостов, в районах с расчетной сейсмичностью не более 7 баллов, расположенных на прямых участках пути с уклоном не более 0,008.			
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ			
Расшифровка марки изделия:			
П1-170 П - плита из обычного железобетона ; 1 - типоразмер плиты: размер вдоль оси пути 1390мм; 170 - расстояние между осями главных (продольных) балок в см; То же для суровых климатических условий (марка по морозостойкости F300); П1-170F. То же для особо суровых климатических условий (марка по морозостойкости F300); П1-170М. ПН1-170 ПН - плита из предварительно напряженного железобетона ; 1 - типоразмер плиты: размер вдоль оси пути 1390мм; 170 - расстояние между осями главных (продольных) балок в см; То же для суровых климатических условий (марка по морозостойкости F300); ПН1-170F. То же для особо суровых климатических условий (марка по морозостойкости F300); ПН1-170М. ПСУ1-170 ПСУ - плита из обычного железобетона для укладки уравнительных стыков; 1 - типоразмер плиты: размер вдоль оси пути 1490мм; 170 - расстояние между осями главных (продольных) балок в см; То же для суровых и особо суровых климатических условий (марка по морозостойкости F300); ПСУ1-170F.			
СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ			
Обозначение выпуска	Наименование выпуска		Кол-во форматов
Выпуск 0	Материалы для проектирования.		50 (A2)
Выпуск 1	Плиты безбалластного мостового полотна из обычного железобетона для умеренных и суровых климатических условий.		19 (A2)
Выпуск 2	Плиты безбалластного мостового полотна из предварительно напряженного железобетона для умеренных и суровых климатических условий.		18 (A2)
Выпуск 3	Плиты безбалластного мостового полотна из обычного железобетона для укладки уравнительных стыков.		28 (A2)
Выпуск 4	Плиты безбалластного мостового полотна из обычного железобетона для особо суровых климатических условий.		19 (A2)
Выпуск 5	Плиты безбалластного мостового полотна из предварительно напряженного железобетона для особо суровых климатических условий.		18 (A2)
Выпуск 6	Плиты из обычного и предварительно напряженного железобетона. Технические условия.		29 (A4)
Выпуск 7	Плиты безбалластного мостового полотна из обычного железобетона для укладки уравнительных стыков при перемещениях до 540 мм		28 (A2)
Полный объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 749 форматов			
АВТОР	ОАО "Трансмост", 190013, Санкт-Петербург, Подъездной пер.,1		
УТВЕРЖДЕНИЕ	Департамент пути и сооружений ОАО "РЖД", письмо от 28.04.05 № 60/59 ЦПи		
ВВЕДЕНИЕ В ДЕЙСТВИЕ	ОАО "Трансмост" с 01.06.05, приказ от 03.05.05 № 27/Т		
ПОСТАВЩИК ДОКУМЕНТАЦИИ	ОАО "Трансмост", 190013, Санкт-Петербург, Подъездной пер.,1		
Инв. №-	Катал. л. №		